

Městský úřad

Odbor dopravy

Karlovo náměstí 78, 280 12 Kolín I

tel.: +420 321 748 111, fax: +420 321 720 911

e-podatelna: posta@mukolin.cz, web: http://www.mukolin.cz

pracoviště: Na Valech 72, 280 12 Kolín II



Aleš Jambor
AJ - projekt
K Labi 329
290 01 PODĚBRADY

Vaše čj. (zn.):
Číslo jednací: MUKOLIN/OD 97268/17-vol
Spisová zn.: OD vol 20312/2017

Vyřizuje: Vladimír Volf
Telefon: 321 748 107
E-mail: vladimir.volf@mukolin.cz

Počet listů: 1
Příloh/listů: 0/0

Datum: 01.11.2017

Stanovisko k projektové dokumentaci ke stavebnímu řízení stavby „III/3297 Plaňany – PD“

Předmětem předložené projektové dokumentace je oprava silnice č. III/3297 v Plaňanech, a to jak v intravilánovém tak extravilánovém úseku. Celkový rozsah úprav se týká úseku uvedené silnice (ulice Pražské) z centra městyse Plaňany od křižovatky se silnicí II/329 ke konci zastavění směr Cerhenice a poté dále pokračuje v extravilánu až ke křižovatce s novou krátkou dopravní propojkou (budoucí silnice č. III/3345) se silnicí I/12. Celková délka úpravy silnice v intravilánu je 741,23 m, v extravilánu 1758,62 m. Navrhovaný dopravně-technický stav počítá v intravilánu se zúžením jízdního pruhu ze stávajících 7-8 m na 6,0 m, kde uspořené prostor bude nově využito k vytvoření parkovacích stání. Zúžení komunikace si zároveň vynutí úpravu stávajících sjezdů k přilehlým nemovitostem. Kryt nové silnice je navržen živičný, kryt podélných parkovacích stání ze zámkové dlažby, barvy šedé. Odvodnění komunikace je řešeno do stávajících nebo nově navržených uličních vpustí. Při vjezdu do obce je navrženo vybudování směrového retardéru (dle PD nazvaném vjezdová brána) pro eliminaci případné nekázně některých řidičů překračujících nejvyšší dovolenou rychlost v obci. V extravilánu zůstává stávající šířkové uspořádání komunikace neměnné, zde dojde pouze k opravě krytu vozovky. Stavba bude probíhat za přechodné úpravy provozu. Bude financována částečně Krajskou správou a údržbou silnic Stř. kraje, p.o. (silnice včetně silničních obrubníků) a částečně městysem Plaňany (parkovací stání a úprava vjezdů).

Vzhledem ke skutečnosti, že stavba bude probíhat za přechodné úpravy provozu, je třeba aby zhotovitel podal zdejšímu odboru dopravy žádost o povolení uzavírky silnice včetně stanovení přechodné úpravy provozu minimálně 30 dní před zahájením stavebních prací s podklady dle § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů doložené i stanoviskem policie ČR k návrhu přechodné úpravy provozu. Stejně tak je nutno podat žádost o stanovení místní úpravy provozu (trvalé dopravní značení) s doložením vlastního návrhu takové úpravy a stanoviska policie ČR k tomuto.

K návrhu stavby dle předložené projektové dokumentace nemáme zásadních připomínek. Požadujeme pouze provedení drobných úprav návrhu týkajícího se dopravního značení ve vztahu k dod. tabulkám „tvar křižovatky“ umístěných pod značením upravujícím přednost. U křižovatek tvaru „T“, kde vedlejší komunikace se napojuje na hlavní, která probíhá přímo a kolmo k ulici vedlejší, požadujeme dod. tabulky z návrhu vypustit, neboť jsou nadbytečné. U zbývajících požadujeme, aby vyobrazení tvaru křižovatky odpovídalo skutečnému tvaru křižovatky a zároveň, aby komunikace, po které řidič ke křižovatce přijíždí, byla na této vyznačena od spodního okraje od středu tabulky, nikoli, jako je tomu v některých případech v návrhu z levé či pravé strany. Chybné řešení tvaru křižovatky může zhoršovat potřebnou orientaci řidiče v křižovatce. Speciálním stavebním úřadem bude pro uvedenou stavbu zdejší odbor dopravy.

otisk úředního razítka

Ing. František Pospíšil
vedoucí odboru dopravy

